

آموزش جامع طراحی سازه نگهدارنده خرابی در نرم افزار ایتبس

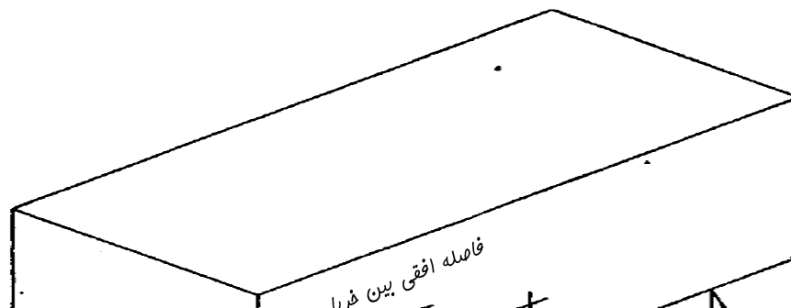
گودبرداری و پایدارسازی گود با روش مناسب، یکی از اقدامات اولیه و مهم در ساخت است. گودبرداری یک مرحله پر خطر میباشد فلذا عدم رعایت اصول در طراحی، اجرا و هم چنین نظارت بر آن، میتواند برای عوامل دخیل در پروژه خسارات جانی و مالی بسیاری را به همراه داشته باشد. به همین دلیل استفاده از افرادی با دانش و تجربه کافی در زمینه گودبرداری و انواع روش‌های آن ضروری است. مهندسین برای جلوگیری از خطرات ناشی از گودبرداری مثل ریزش دیوارها، سقوط آوار و صدمات به تاسیسات و نیروی کار، سازه‌هایی تحت عنوان سازه نگهدارنده برای پایدار و ایمن سازی گود احداث میکنند. [انواع سازه نگهدارنده](#) در پروژه‌های مختلف استفاده می‌شود؛ یکی از انواع سازه‌های نگهدارنده، سازه نگهدارنده خرابی است. سازه نگهدارنده خرابی یکی از متداول‌ترین روش پایدارسازی گود در گودهای شهری است. در این مقاله به شرح چگونگی طراحی سازه نگهدارنده خرابی به صورت دستی، با استفاده از نمودارهای کمک طراحی و با نرم‌افزار به اضافه ضوابط آیین نامه‌ای مربوطه پرداخته میشود. از این رو، ابتدا به بیان تئوری‌های حاکم بر سازه نگهدارنده خرابی میپردازیم و پس از بررسی روابط و ضوابط مربوطه، چگونگی طراحی سازه نگهدارنده خرابی، در نرم‌افزار [ایتبس](#) بیان میکنیم.

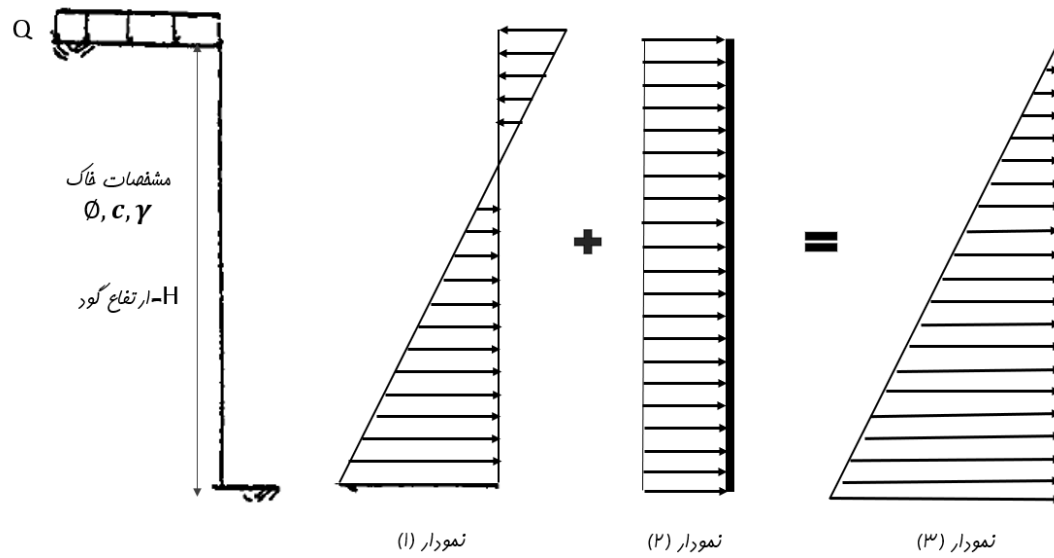
سرفصل‌های این مقاله:

- معرفی سازه نگهدارنده خرابی
- طراحی اجزای سازه نگهدارنده خرابی
- طراحی سازه نگهدارنده خرابی با نمودارهای کمک طراحی
- مدلسازی سازه نگهدارنده خرابی در نرم‌افزار ETABS

معرفی سازه نگهدارنده خرابی

پایدارسازی گود در ساختمان‌ها با استفاده از سازه نگهدارنده خرابی یا [Truss Retaining Structure](#) از متداول‌ترین روش‌های اجرای سازه نگهدارنده در ساختمان‌های با عمق گود نسبتاً کم می‌باشد. در پایین، تصویر کلی از سازه نگهدارنده خرابی به همراه اجزای تشکیل‌دهنده آن نشان داده شده است. سازه نگهدارنده خرابی از یک عضو عمودی و یک عضو مایل تشکیل شده است. سایر اعضای دیگر سازه نگهدارنده خرابی به شکل افقی و قطری نصب میگردند و در نهایت ترکیب آنها یک شبکه مثلثی خرابی را به وجود می‌آورد. این سازه نگهدارنده همان‌طور که از نام آن مشخص است، عملکردی خرابی دارد به همین دلیل نیروی اعضا صرفاً محوری است و لنگر خمشی و نیروی برشی در آنها وجود ندارد. در اکثر مواقع اعضای سازه نگهدارنده خرابی پروفیل‌های فولادی استاندارد **I** و **H** شکل هستند. برای عضو قائم خرابی معمولاً از پروفیل جفت **IPE** استفاده می‌کنند.





اگر فرض کنیم ارتفاع گود H و سر بار Q در مجاور گود وجود دارد، خاک با وزن مخصوص γ ، زاویه اصطحاک داخلی ϕ و چسبندگی c باشد. مطابق شکل بالا فشار وارد بر سازه نگهدارنده ناشی از خاک و سر بار میباشد که روابط محاسبه هر کدام در ادامه آورده شده است.

فشار ناشی از خاک (نمودار 1) :

$$\sigma_v(h) = \gamma h k_a - 2C\sqrt{k_a}$$

$$k_a = \tan^2\left(45 - \frac{\phi}{2}\right)$$

$\sigma_v(H)$: مقدار تنش افقی در ارتفاع H از تراز زمین

γ : وزن مخصوص خاک پشت دیوار گود میباشد.

h : فاصله نقطه مورد نظر که قصد داریم فشار جانبی خاک را در آن اندازه گیری کنیم تا تراز زمین.

c : چسبندگی خاک پشت دیوار گود میباشد.

K_a : ضریب رانش محرک خاک که بر اساس زاویه اصطحاک خاک تعیین می شود.

فشار ناشی از سر بار (نمودار 2)

$$w_v(h) = L \times \sigma_v(h)$$

Wv(h): تنش افقی وارد بر سازه نگهبان در ارتفاع h از تراز زمین

L: فاصله افقی بین دو خریای مجاور

σv(H): تنش افقی وارد بر سازه نگهبان در ارتفاع H از تراز زمین

عمق ترک کششی

همان طور که در قسمت قبل مشاهده کردید چسبندگی خاک باعث ایجاد کشش در قسمت بالای دیوار گود می شود. ارتفاعی که دیوار دچار کشش می شود را عمق ترک کششی می نامیم و آن را با H_t نشان می دهیم. عمق ترک کششی از رابطه زیر محاسبه می شود.

$$H_t = \left[\frac{4C}{\gamma \sqrt{k_a}} - \frac{2Q}{\gamma} \right] \times \frac{1}{F.S}$$

σv(H): تنش افقی وارد بر سازه نگهبان در ارتفاع H از تراز زمین

γ: وزن مخصوص خاک پشت دیوار گود میباشد.

h: فاصله نقطه مورد نظر که قصد داریم فشار جانبی خاک را در آن اندازه گیری کنیم تا تراز زمین.

c: چسبندگی خاک پشت دیوار گود میباشد.

Ka: ضریب رانش محرک خاک که بر اساس زاویه اصطکاک خاک تعیین می شود.

F.S: ضریب اطمینان برای عدم قطعیت ها است که مقدار آن 2.67 می باشد.

عمق پایدار گود H_s ، دو برابر مقدار عمق ترک کششی H_t می باشد. اگر عمق گود از عمق پایدار گود کمتر باشد نیازی به اجرای سازه نگهبان نیست.

$$H_s = 2H_t$$

Ht: عمق ترک کششی

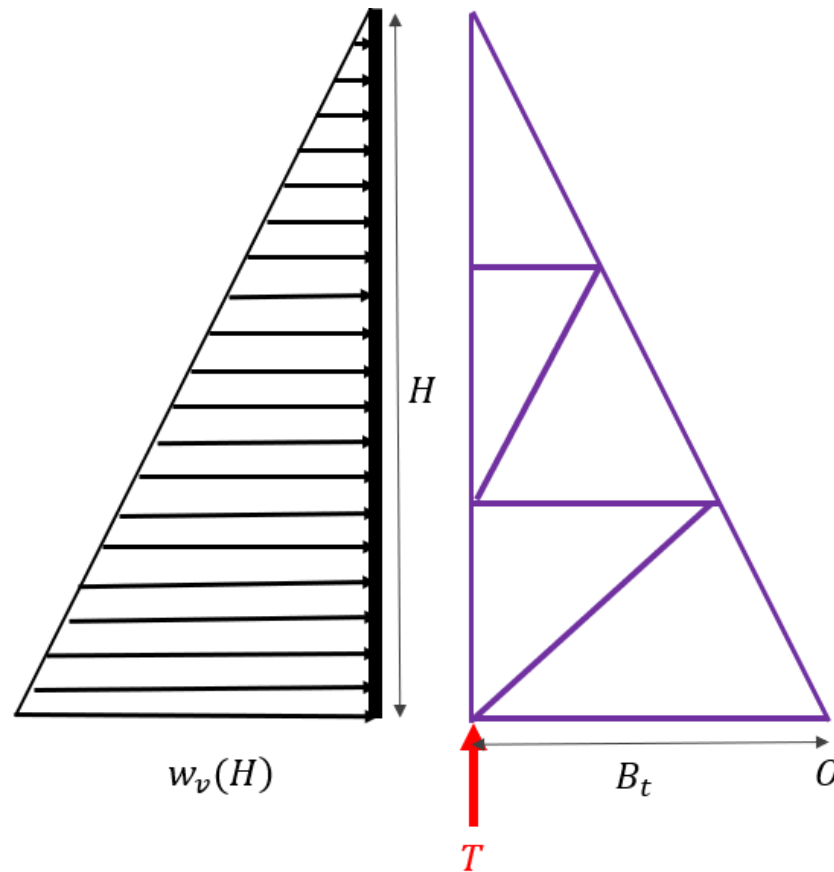
Hs: عمق پایداری گود

طراحی شمع برای نیروی کششی

حداکثر ظرفیت کششی شمع برابر با حاصل جمع نیروی اصطکاک شمع و وزن شمع می باشد.

طراحی نیروی کششی عضو قائم خریا

برای تعیین نیروی کششی عضو قائم خریا که نیروی کششی به آن وارد می شود از نوشتن تعادل خمش حول نقطه O در شکل زیر به دست می آید.



$$T = w_v(H) \frac{H^2}{2B_t}$$

$w_v(H)$: نیروی جانبی وارد بر خریا در تراز کف گود

H : عمق گود

B_t : عرض خریا یا طول عضو افقی در تراز کف گود

طراحی نیروی کششی عضو قائم خریا

$$(B_f)_{min} = \sqrt{\frac{w_v(H)LH^2}{B_t\left(\frac{q_{ult}}{F,S}\right)}}$$

Wv(H): نیروی جانبی وارد بر خرپا در تراز کف گود

H: عمق گود

L: فاصله افقی بین دو خرپای مجاور

qult: ظرفیت باربری خاک در زیر پی مربعی

Bt: عرض خرپا یا طول عضو افقی در تراز کف گود

طراحی سازه نگهدار خرابی با نمودارهای کمک طراحی

با توجه به کاربرد بسیار زیاد سازه نگهدار خرابی در گودهای شهری، یک سری نمودارهای کمک طراحی برای تعیین ابعاد اجزای سازه نگهدار خرابی با توجه به شرایط گود تهیه شده است. در ادامه قصد داریم که این نمودارها را به شما معرفی کنیم و با یک مثال استفاده از آنها را آموزش دهیم.

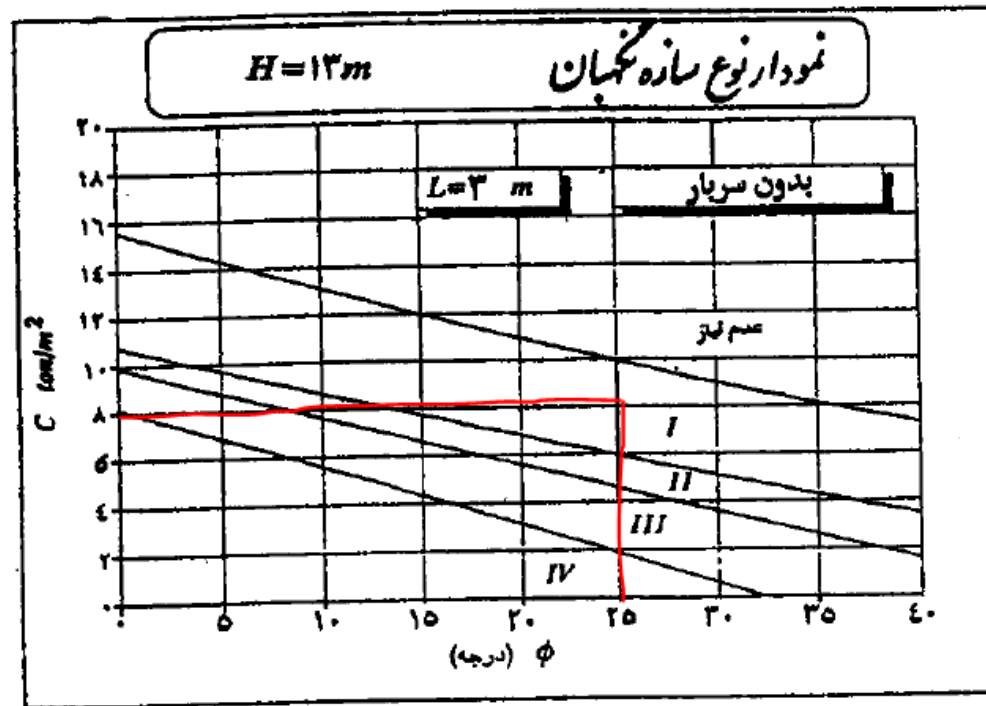
پارامترهای طراحی سازه نگهدار خرابی

پارامترهای طراحی سازه نگهدار برای انتخاب نمودارهای مناسب لازم و ضروری هستند. در ادامه به بررسی این پارامترها خواهیم پرداخت:

عمق گود H: اگر دیواره گود مورد نظر در مجاورت معابر یا زمین باشد، عمق گود برابر است با فاصله سطح زمین تا کف گود می باشد. اما اگر دیواره گود مورد نظر در مجاورت ساختمان باشد فاصله بین تراز کف فونداسیون همسایه تا کف گود به عنوان عمق گود معرفی می شود.

سر بار گود Q: وجود سازه یا معابر در مجاورت دیواره گود باعث ایجاد سر بار می شود که در مقدار تنش جانبی تاثیر گذار است. مقادیر پیشنهادی سر بار گود برای حالت های مختلف بارگذاری مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش سال 1398 به شرح زیر است:

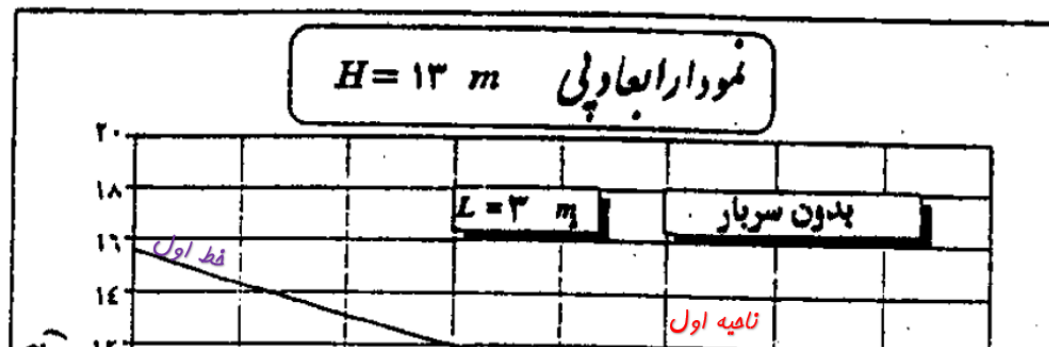
مقدار سر بار	نوع سر بار
۱,۵ تن بر متر مربع	خیابان یا معبر با عرض یک متر
۱ تن بر متر مربع	ساختمان مسکونی برای هر طبقه
۱,۵ تن بر متر مربع	ساختمان تجاری برای هر طبقه

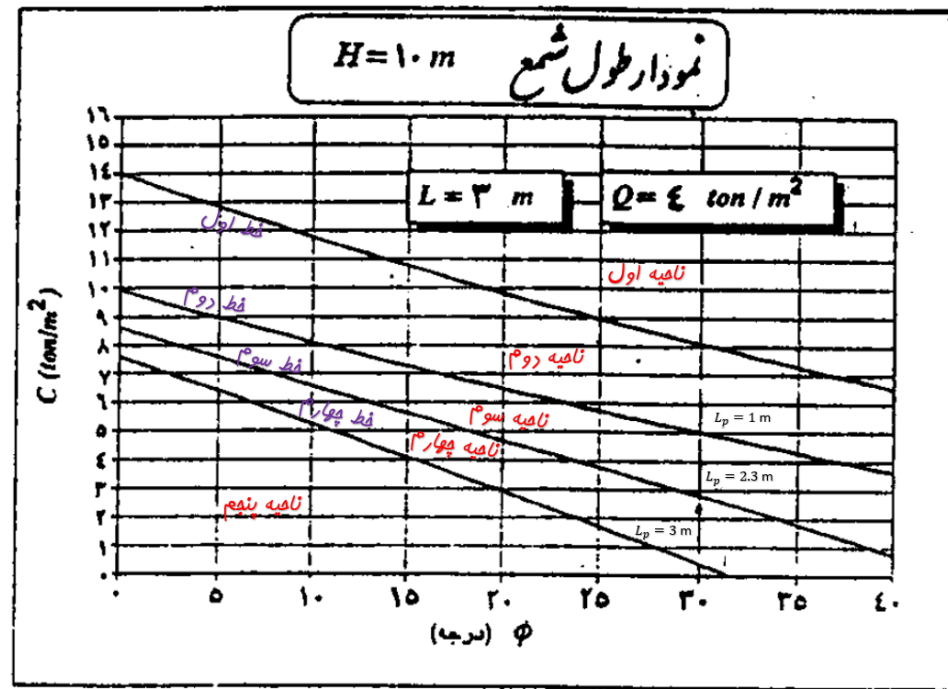


در نمودار فوق اگر مقدار $C=8 \text{ t/m}^2$ و زاویه اصطکاک داخلی $\phi=25$ باشد نوع سازه نگهبان مورد نظر I می باشد. اگر نقطه متناظر با مشخصات خاک در قسمت عدم نیاز قرار گرفت این گود نیازی به سازه نگهبان ندارد و اگر نقطه متناظر در قسمت IV قرار گرفت خاک بسیار ضعیف بوده و باید سازه نگهبان خاص برای گود طراحی شود.

نمودار کمک طراحی تعیین ابعاد فونداسیون

با کمک این دسته از نمودارها عرض پی مربعی برای عضو مایل تعیین می شود. مانند قسمت قبل با استفاده از پارامترهای H و L و Q نمودار تعیین ابعاد پی را انتخاب می کنیم. همان طور که در شکل زیر مشاهده می کنید در این نوع از نمودار چهار خط و پنج ناحیه وجود دارد. ناحیه اول که قسمت عدم نیاز به سازه نگهبان و ناحیه پنجم ناحیه ی سازه نگهبان خاص می باشد. نقطه متناظر با مشخصات خاک در ناحیه دوم و سوم و چهارم قرار می گیرد. بر روی خط دوم، سوم و چهارم موجود در نمودار مقدار عرض پی مربعی نوشته شده است.





اگر نقطه متناظر با مشخصات خاک روی خط دوم ، سوم و چهارم نمودار قرار بگیرد مقدار طول شمع و نوع آن بر اساس مقدار که روی خط نوشته شده است را اتخاذ می کنیم.

برای مثال: در نمودار شکل بالا اگر مقدار $C=3\text{ t/m}^2$ و زاویه اصطحاک داخلی $\phi=20$ باشد نوع شمع بدون پاشنه و طول آن برابر با 3 متر می باشد

اگر نقطه متناظر در ناحیه دوم قرار گرفت مقدار طول شمع و نوع آن بر اساس مقدار که روی خط دوم نوشته شده است، می باشد. اگر نقطه متناظر در ناحیه سوم و چهارم قرار گرفت و مقادیر روی خطوط بالا و پایین نقطه هر دو مقدار L_p و L_p^* باشد طول شمع باید بر اساس درون یابی تعیین شود. برای درون یابی خطی اگر فاصله نقطه مورد نظر تا خط بالایی و خط پایینی به ترتیب L_1 و L_2 باشد و مقدار عددی نوشته شده L_p روی خط بالایی و پایینی به ترتیب L_{p1} و L_{p2} باشد؛ نوع شمع بدون پاشنه و مقدار طول شمع از رابطه زیر محاسبه می شود.

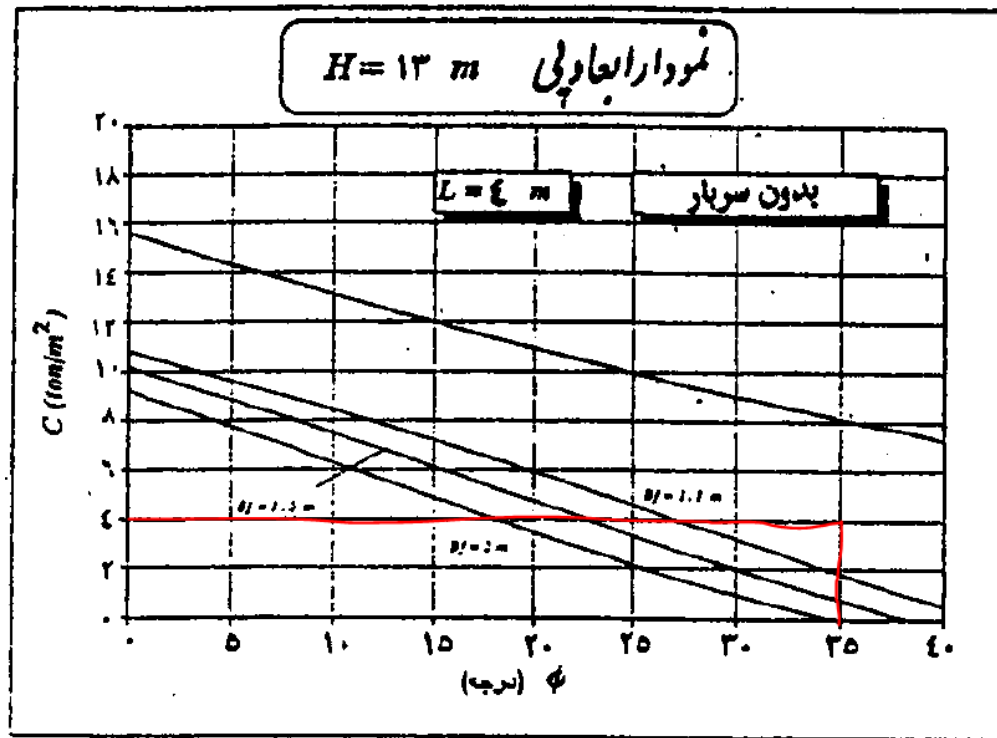
$$L_p = (L_p)_1 + \frac{L_1}{L_1 + L_2} ((L_p)_2 - (L_p)_1)$$

برای درون یابی اگر هر دو خط L_p^* باشد نوع شمع پاشنه دار و طول آن از رابطه بالا محاسبه می شود فقط به جای L_p در رابطه L_p^* جایگذاری شود.

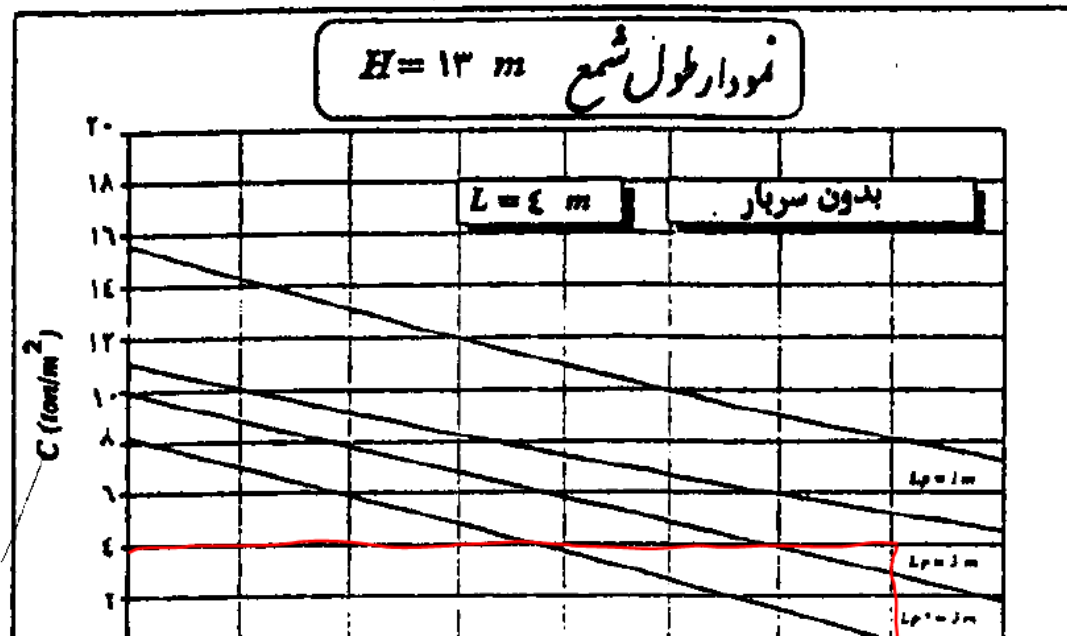
اگر نقطه متناظر در ناحیه سوم و چهارم قرار گرفت و مقادیر روی خطوط بالا و پایین نقطه مقدار L_p و L_p^* باشد طول شمع باید بر اساس طول شمع پاشنه دار یعنی L_p^* تعیین شود.

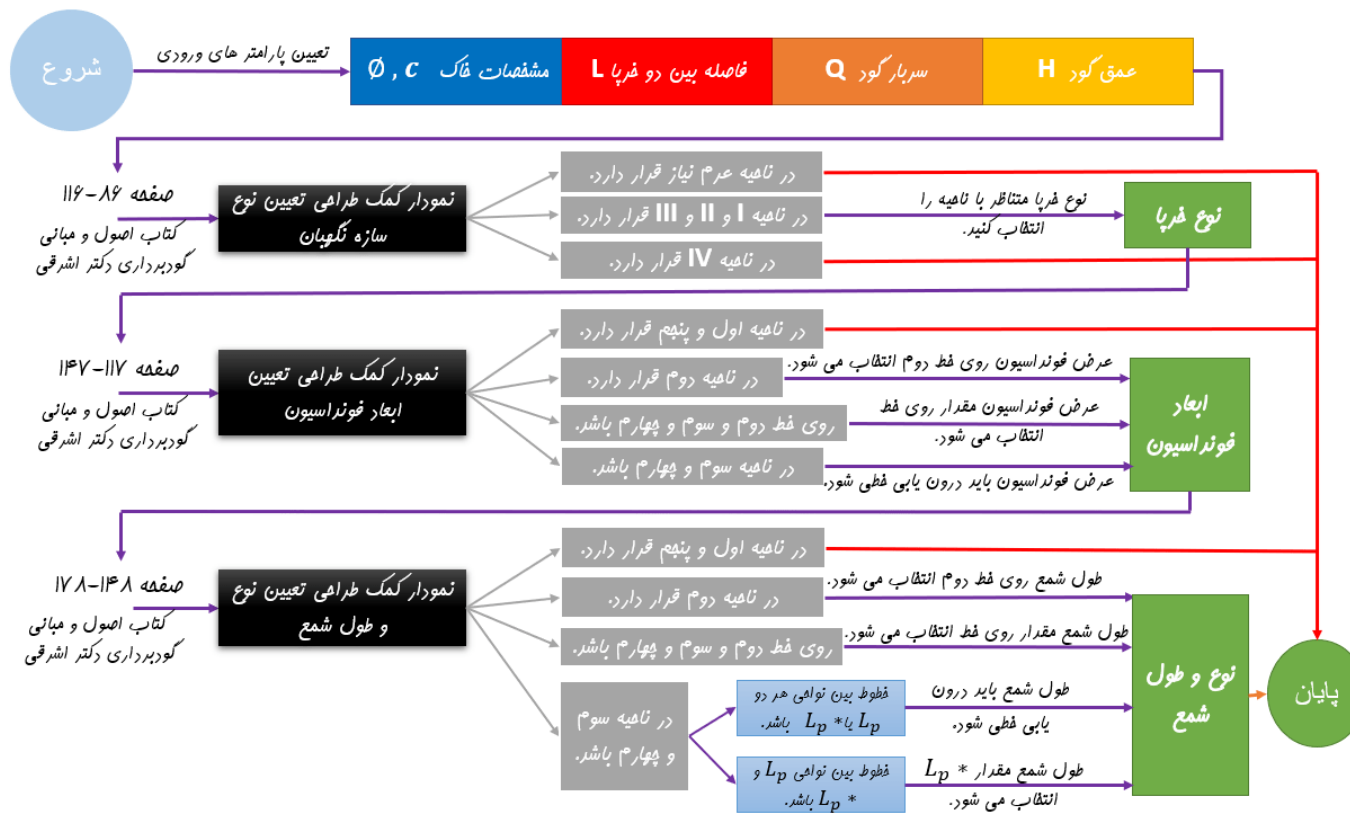
حل مثال طراحی سازه نگهبان خرابی با استفاده از نمودار

فرض کنید که گودی به عمق 13 متر در مجاورت آن سرباری وجود ندارد. فاصله بین هر دو خرپا مجاور 4 متر است. مشخصات مکانیکی خاک به شرح زیر است.



با توجه به نمودار عرض پی 1.1 متر می باشد.





مدل سازی سازه نگهبان خریایی در ایتبس

در این بخش از مقاله، مثال قسمت قبل مجدداً به وسیله مدل سازی سازه نگهبان خریایی در نرم افزار ایتبس حل می کنیم. این روش دقیق ترین روش موجود برای طراحی سازه نگهبان خریایی است.

مراحل مدل سازی شامل ترسیم مدل در نرم افزار، بارگذاری خریا و در نهایت تحلیل و کنترل سازه نگهبان می باشد. برای پروژه های ساختمانی مشخصات خاک و شرایط موجود در چهار طرف گود می توانند متفاوت باشد و مهندسین برای این شرایط چند تیپ سازه نگهبان خریایی طراحی می کنند که از لحاظ اقتصادی به صرفه تر است. مراحل مدل سازی شامل ترسیم مدل در نرم افزار، بارگذاری خریا و در نهایت تحلیل و کنترل سازه نگهبان می باشد.

برای پروژه های ساختمانی مشخصات خاک و شرایط موجود در چهار طرف گود می توانند متفاوت باشد و مهندسین برای این شرایط چند تیپ سازه نگهبان خریایی طراحی می کنند که از لحاظ اقتصادی به صرفه تر است. طراحی سازه نگهبان هر چند تپی که باشد برای هر کدام کافی است مراحل زیر را طی کنید.

مشخصات گود مورد نظر:

چسبندگی خاک دیواره گود: $C=4 \text{ ton/m}^2$

زاویه اصطکاک داخلی خاک: $\phi=35^\circ$

عمق گود: $H=13 \text{ m}$

مقدار سر بار گود: $Q=0 \text{ ton/m}^2$

بارگذاری خرپا با استفاده از روابط قسمت های قبل انجام می گیرد.

محاسبه ضریب رانش در حالت محرک:

$$k_a = \tan^2 \left(45 - \frac{\phi}{2} \right) = \tan^2 \left(45 - \frac{35}{2} \right) = 0.271$$

برای تخمین پارامتر وزن مخصوص خاک از جدول زیر استفاده شده است. متناسب با مشخصات موجود وزن مخصوص خاک مقدار بین 1.74 تا 1.84 گرم بر سانتی متر مکعب قرار دارد.

جدول ۳-۲- مقادیر تخمینی c و ϕ و γ خاکها

ردیف	نوع و گروه خاک	چسبندگی خاک c (kg/cm^2)	زاویه اصطکاک داخلی خاک ϕ (درجه)	وزن مخصوص ظاهری و موجود γ (gr/cm^3)
۱	شن شکسته، بدون ناخالصی، با تراکم کم	-	۴۰ تا ۴۴	۱/۱۶۵ تا ۱/۱۸۷
۲	شن و ماسه شکسته، بدون ناخالصی، با تراکم کم	-	۳۸ تا ۴۰	۱/۱۶۵ تا ۱/۱۷۵
۳	مخلوط شن و ماسه طبیعی، بدون ناخالصی، با دانه بندی منظم و گسترده و تراکم متوسط	-	۳۳ تا ۳۷	۱/۱۷۲ تا ۱/۱۸۲
۴	مخلوط شن و ماسه طبیعی با دانه بندی منظم و گسترده و تراکم متوسط، و با ۵ تا ۱۲ درصد ناخالصی سیلیسی و رسی	۰/۱۲۵ تا ۰/۱۵۰	۳۲ تا ۳۶	۱/۱۷۲ تا ۱/۱۸۴
۵	مخلوط شن و ماسه طبیعی با تراکم متعارف (متوسط)، و با ناخالصی ۱۲ تا ۲۵ درصد لای و رسی، و با دانه بندی نامنظم	۰/۴۰ تا ۰/۱۸۰	۳۰ تا ۳۲	۱/۱۶۸ تا ۱/۱۷۸
۶	ماسه با دانه بندی منظم و گسترده بدون ناخالصی، و با تراکم متوسط	-	۳۲ تا ۳۵	۱/۱۶۵ تا ۱/۱۷۵
۷	ماسه با دانه بندی متوسط و ریز، با ۵ تا ۱۲ درصد ناخالصی لای و رسی، با تراکم متوسط و با دانه بندی نامنظم	۰/۳۵ تا ۰/۱۵۰	۲۸ تا ۳۲	۱/۱۶۲ تا ۱/۱۷۲

هم چنین بنا بر بند 7-3-3-5-3 مبحث هفتم مقررات ملی ساختمان ویرایش 1392 برای تحلیل پایداری گود لازم است بار مرده ساختمان ها و ابنیه مجاور به طور کامل در نظر گرفته شود و برای تحلیل گود در شرایط موقت در نظر گرفتن بار زلزله لازم نیست.

از بندهای فوق نتیجه می گیریم که تاثیر بار زلزله در تحلیل و طراحی سازه نگهدارنده برای گود های موقت (زمان بهره برداری کمتر از 1 سال) لازم نیست اما بار مرده و زنده سازه های مجاور باید به طور کامل در نظر گرفته شود. (در این مثال سر باری وجود ندارد.)

بنا بر بند 6-2-3-2 ت) مبحث ششم مقررات ملی ساختمان ویرایش 1398 در صورت وجود فشار جانبی خاک و فشار آب زیرزمینی یا مواد انباشته، H، اثر آن ها را باید به صورت زیر منظور نمود:

1) اگر اثر این بار در جهت افزودن به اثرات دیگر بارها باشد، اثر بار H باید با ضریب 1.6 در ترکیب بارها منظور شود.

2) اگر اثر این بار در جهت کاهش اثرات دیگر بارها باشد، در صورت وجود دائمی بار H، اثر آن باید با ضریب 0.9 در ترکیب بارها منظور شود و در بقیه موارد باید از اثر بار H صرف نظر گردد.

از بند فوق نتیجه می گیریم که ضریب بار H بنا بر بند بالا باید 1.6 باشد (سایر بارها وجود ندارند). در صورت وجود سربار آن را بدون ضریب در ترکیب بار وارد می کنیم چراکه در محاسبه مقادیر سر بار ترکیب بارهای مبحث ششم اعمال شده است و نیازی به اعمال مجدد آن نیست.

$$\text{Comb1} = 1.6H + Q$$

که از مسیر زیر در نرم افزار وارد می شود:

Define

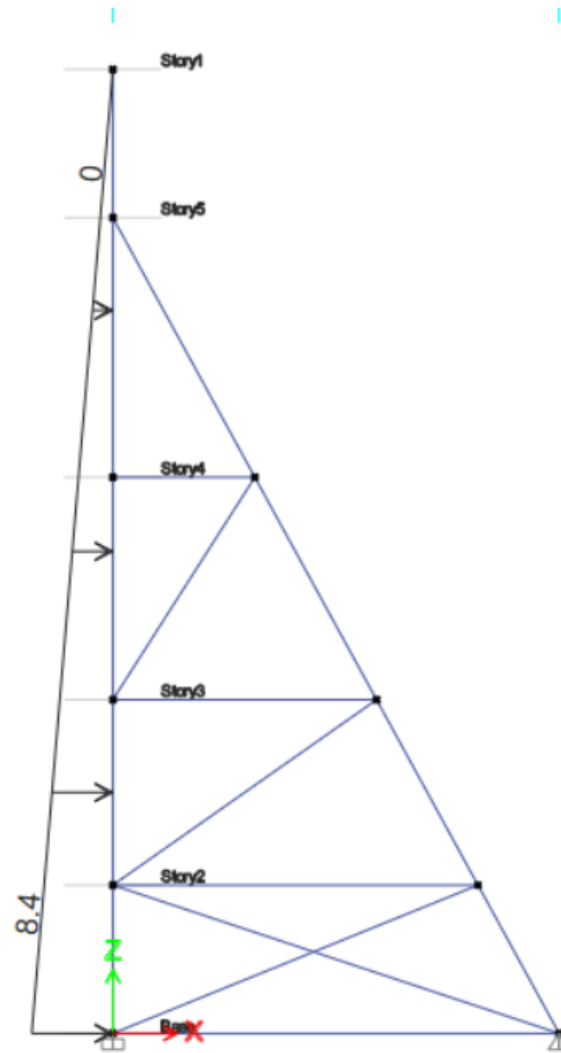
ت) در صورت وجود فشار جانبی خاک و فشار آب زیرزمینی یا مواد انباشته، H، اثر آن ها را باید به صورت زیر منظور نمود:

ت-1) اگر اثر این بار در جهت افزودن به اثرات دیگر بارها باشد، اثر بار H باید با ضریب ۱/۶ در ترکیب بارها منظور شود،

ت-2) اگر اثر این بار در جهت کاهش اثرات دیگر بارها باشد، در صورت وجود دائمی بار H، اثر آن باید با ضریب ۰/۹ در ترکیب بارها منظور شود و در بقیه موارد باید از اثر بار H صرف نظر گردد.

General Data	
Load Combination Name	Comb1
Combination Type	Linear Add
Notes	Modify/Show Notes...
Auto Combination	No

Define Combination of Load Case/Combo Results



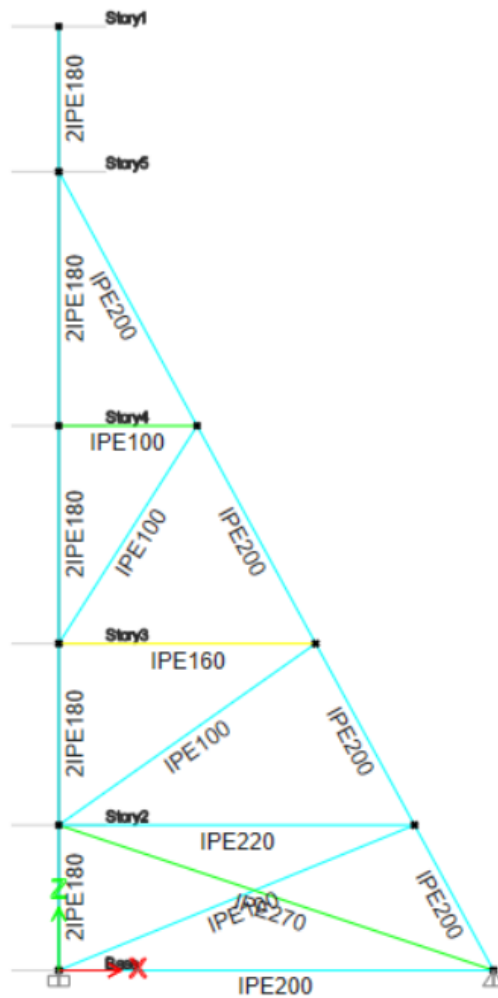
تحلیل، طراحی و کنترل سازه نگهبان خرابایی

برای تحلیل و طراحی اعضای خرپا از نرم افزار کمک می گیریم. خرپا را تحت ترکیب بارهای معرفی شده تحلیل می کنیم و مطابق با ضوابط طراحی اعضای فولادی، مبحث دهم مقررات ملی ساختمان ویرایش 1392، آن ها را طراحی می کنیم. مسئله بسیار مهمی که باید حتما به آن توجه کنید این است که فشار خاک در حالت محرک محاسبه شده است و باید تغییر شکل خرپا با این فرض مطابقت داشته باشد.

۷-۵-۴-۲ فشار در حالت محرک و مقاوم خاک

در شرایطی که حرکت دیوار نسبت به خاک در حدود مقادیر جدول ۷-۵-۱ باشد، میزان فشار وارده

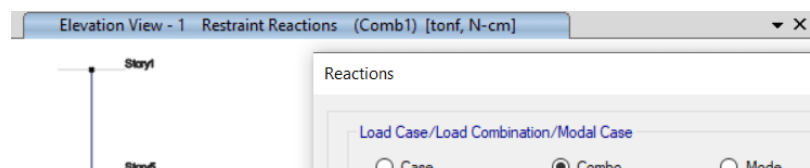
از خاک در حالت محرک با مقاوم می باشد. با احتساب تغییر مکان دیوار، مقادیر γ ، β ، α



طراحی پی منفرد سازه نگهبان خریایی

طراحی پی منفرد به صورت دستی انجام می گیرد. روابط استفاده شده در این قسمت از بخش طراحی پی برای نیروی قائم آن برداشته شده است. ابتدا نیروی وارد بر پی را از قسمت زیر می خوانیم:

Display<Force/Stress Diagram<Support/Spring reaction



طراحی شمع

نیروی طراحی شمع در شکل بالا نشان داده شده است. با کمک روابط در قسمت طراحی شمع برای نیروی کششی طول شمعی با قطر 1 متر محاسبه می شود:

$$T_u = P_s + w \rightarrow T_u = 61,78 \text{ ton}$$

محاسبه نیروی اصطکاک شمع P_s (به روش α):

$$f_s = \alpha C + k \sigma_v \tan \delta = 1 \times 4 + (1 - \sin(35)) \times 2,1 \times \tan(35) = 4,62 \text{ t/m}^2$$

$$A = (\pi D)L_p = (\pi \times 1)L_p = 3,14L_p$$

$$P_s = f_s A = 4,62 \times 3,14L_p = 14,51 L_p$$

محاسبه وزن شمع w :

$$w = \gamma_c \left(\frac{\pi D^2}{4} L_p \right) = 2,5 \times \left(\frac{\pi \times 1^2}{4} \right) L_p = 1,96L_p$$

$$T_u = 14,51 L_p + 1,96L_p \rightarrow 61,78 \text{ ton} = 13,2 L_p + 1,96L_p \rightarrow L_p = 3,75 \text{ m}$$

کنترل لغزش سازه نگهبان خرابایی

کنترل لغزش یکی از مهمترین کنترل های لازم برای سازه خرابایی است. ضریب اطمینان به دلیل موقت بودن سازه، 1.25 اختیار می گردد.

نیروی محرک:

$$F_a = w_v(H) \times \frac{H^2}{2} = 8,4 \times \frac{13^2}{2} = 709,8 \text{ ton}$$

نیروی مقاوم:

$$k_p = \tan^2 \left(45 + \frac{\phi}{2} \right) = \tan^2 \left(45 + \frac{35}{2} \right) = 3,7$$

$$F_p = (C + \tan \delta) \left(\sum A \right) + k_p \gamma \frac{L_p}{2} D_p + k_p \gamma \frac{B_f B^2}{2}$$